Приложение № 3 к постановлению

Администрации Муромцевского муниципального

района Омской области

от 27.01.2025 № 18-п

Приложение № 6

к муниципальной программе Муромцевского

муниципального района Омской области

«Развитие экономического потенциала Муромцевского

муниципального района Омской области»

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в границах Муромцевского муниципального района Омской области»

Раздел 1. Паспорт подпрограммы муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы Муромцевского муниципального района Омской области | «Развитие экономического потенциала Муромцевского муниципального района Омской области» (далее – муниципальная программа) |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы Муромцевского муниципального района | «Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в границах Муромцевского муниципального района Омской области» (далее – подпрограмма) |
| Наименование исполнительно-распорядительного органа Муромцевского муниципального района Омской области, являющегося соисполнителем муниципальной программы | Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ Администрации муниципального района Омской области (далее - Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ) |
| Наименование исполнительно-распорядительного органа Муромцевского муниципального района Омской области, являющегося исполнителем основного мероприятия, исполнителем ведомственной целевой программы | Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ |
| Наименование исполнительно-распорядительного органа Муромцевского муниципального района Омской области, являющегося исполнителем мероприятия | Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ, Комитет образования Администрации муниципального района Омской области (далее - Комитет образования) |
| Сроки реализации подпрограммы | 2022 – 2030 годы |
| Цель подпрограммы | Повышение эффективности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, обеспечение безопасности дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания населения |
| Задача подпрограммы | 1. Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения на уровне, обеспечивающем устойчивую работу автомобильного транспорта.  2. Обеспечение доступности пассажирских перевозок..  3. Упорядочение движения транспортных средств, пешеходов на дорогах Муромцевского муниципального района, снижение потерь времени при движении транспортных средств, пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. |
| Перечень основных мероприятий и (или) ведомственных целевых программ | 1. Содержание дорог местного значения.  2. Обеспечение установления размера оплаты проезда по маршрутам в границах Муромцевского муниципального района ниже экономически обоснованных затрат перевозчиков.  3. Организация дорожного движения. |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации | Общий объем средств на реализацию подпрограммы составляет 116 471 486,63 рублей, в том числе:  2022 год – 11 843 848,09 рублей;  2023 год – 12 867 368,71 рублей;  2024 год – 36 265 424,24 рублей;  2025 год – 11 317 145,59 рублей;  2026 год – 10 212 600,00 рублей;  2027 год – 12 415 100,00 рублей;  2028 год – 7 100 000,00 рублей;  2029 год – 7 150 000,00 рублей;  2030 год – 7 300 000,00 рублей.  Общий объем расходов местного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 78 746 624,70 рублей, в том числе:  2022 год – 6 150 593,06 рубля;  2023 год – 7 167 884,09 рубля;  2024 год – 9 933 301,96 рублей;  2025 год – 11 317 145,59 рублей;  2026 год – 10 212 600,00 рублей;  2027 год – 12 415 100,00 рублей;  2028 год – 7 100 000,00 рублей;  2029 год – 7 150 000,00 рублей;  2030 год – 7 300 000,00 рублей.  Общий объем расходов за счет поступлений целевого характера их областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 37 724 861,93 рублей, в том числе:  2022 год – 5 693 255,03 рублей;  2023 год – 5 699 484,62 рублей;  2024 год – 26 332 122,28 рублей;  2025 год – 0,00 рублей;  2026 год – 0,00 рублей;  2027 год – 0,00 рублей;  2028 год – 0,00 рублей;  2029 год – 0,00 рублей;  2030 год –0,00 рублей.  Источниками финансирования подпрограммы являются поступления налоговых и неналоговых доходов местного бюджета, поступлений целевого и нецелевого характера из областного бюджета. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (по годам и по итогам реализации) | 1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог.  2. Доля сельских населенных пунктов в границах Муромцевского района, охваченных регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом |

Раздел 2. Сфера социально-экономического развития Муромцевского муниципального района Омской области, в рамках которой предполагается реализация подпрограммы, основные проблемы, оценка причин их возникновения и прогноз ее развития

Транспортная инфраструктура Муромцевского муниципального района включает в себя автомобильный и грузовой транспорт, осуществляющий пассажирские и грузоперевозки, а также сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Общая протяженность автомобильных дорог в муниципальном районе составляет 794,6 км, в том числе автомобильные дороги в муниципальной собственности - 395,8 км., из них с твердым покрытием - 49,3 процента (195,1 км.). Состояние сети автомобильных дорог не соответствует по своим параметрам социально-экономическим потребностям. Без решения проблем в дорожной отрасли   невозможно обеспечить повышение качества жизни населения, а также обеспечить развитие экономики в районе.

Несмотря на высокую степень охвата сельских населенных пунктов района регулярным транспортным сообщением (90,7 процента, не охвачено регулярным транспортным сообщением 5 населенных пунктов из 54-х), для регулярного осуществления пассажирских перевозок недостаточно только наличие автодорог, необходимо повышение их качества и обеспечение безопасности. На начало 2021 года осуществление пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Муромцевском районе обеспечивается АО «Омскоблавтотранс» автомобильным транспортом по 16-ти муниципальным маршрутам общей протяженностью 754,5 км. При этом высока доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, и проезд по которым затруднен, либо совсем невозможен в период неблагоприятных погодных условий.

Повышение качества дорог общего пользования является одним из приоритетных направлений для достижения социально-экономических целей и повышение качества жизни населения.

Приоритетные направления развития дорожно-транспортной инфраструктуры в долгосрочной перспективе:

– обеспечение участия муниципального района в федеральных и региональных программах в целях привлечения бюджетных средств на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, в том числе внутри поселковых дорог;

– проведение инвентаризации состояния мостовых переходов и дорожных сооружений на территории муниципального района в целях своевременного предупреждения аварийных ситуаций, в том числе создающих угрозу жизни и здоровью населения;

– обеспечение муниципального контроля за сохранностью и эксплуатацией дорог общего пользования местного значения;

– создание условий для улучшения транспортного обслуживания населения района и сохранение доступности пассажирских перевозок для граждан по муниципальным маршрутам;

– создание условий для развития конкуренции пассажирских и грузоперевозок в целях повышения их качества и эффективности.

Подпрограмма разработана в целях реализации национального проекта по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог, а также обеспечения комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, обеспечению комфортности и регулярности осуществления пассажирских перевозок для жителей района.

К наиболее серьезным рискам при реализации муниципальной программы можно отнести финансовые риски, связанные с прекращением (сокращением) финансирования ее реализации, что повлечет невыполнение мероприятий подпрограммы и как следствие невыполнение целевых индикаторов и ожидаемых результатов.

Раздел 3. Цель и задачи подпрограммы

Повышение эффективности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, обеспечение безопасности дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания населения.

Достижение поставленной цели будет осуществляться в течение всего периода реализации Программы

Для ее достижения необходимо решение следующих задач:

1. Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения на уровне, обеспечивающем устойчивую работу автомобильного транспорта.

2. Обеспечение доступности пассажирских перевозок..

3. Упорядочение движения транспортных средств, пешеходов на дорогах Муромцевского муниципального района, снижение потерь времени при движении транспортных средств, пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Раздел 4. Срок реализации подпрограммы

Общий срок реализации настоящей подпрограммы составляет 9 лет, рассчитан на период 2022 – 2030 годов (в один этап).

Раздел 5. Описание входящих в состав подпрограммы основных мероприятий

В состав подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта в границах Муромцевского муниципального района Омской области» включены следующие основные мероприятия:

1. Задаче 1 подпрограммы соответствует основное мероприятие «Содержание дорог местного значения».

2. Задаче 2 подпрограммы соответствует основное мероприятие «Обеспечение установления размера оплаты проезда по маршрутам в границах Муромцевского муниципального района ниже экономически обоснованных затрат перевозчиков».

3. Задаче 3подпрограммы соответствует основное мероприятие «Организация дорожного движения».

Раздел 6. Описание мероприятий и целевых индикаторов их выполнения

В рамках основного мероприятия «Содержание дорог местного значения» планируется выполнение следующих мероприятий:

- содержание дорог местного значения;

- ремонт автомобильной дороги с идентификационным номером 52234802 ОП МР №-02 от с. Артын до д. Карташово Муромцевского муниципального района Омской области;

- предоставление бюджетам поселений Муромцевского муниципального района Омской области иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности и обеспечение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них;

- выполнение работ по подготовке и (или) проверке сметной документации;

- ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Рязаны Муромцевского района от автодороги "Омск - Муромцево - Седельниково".

В рамках основного мероприятия «Обеспечение установления размера оплаты проезда по маршрутам в границах Муромцевского муниципального района ниже экономически обоснованных затрат перевозчиков» планируется выполнение следующих мероприятий:

- выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Муромцевского муниципального района Омской области.

В рамках основного мероприятия «Организация дорожного движения» планируется выполнение следующих мероприятий:

- разработка комплексной схемы организации дорожного движения для дорог общего пользования в границах Муромцевского муниципального района Омской области (в том числе внесение изменений);

- выполнение работ по разработке Проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Муромцевского муниципального района Омской области (в том числе внесение изменений).

Перечень целевых индикаторов по каждому мероприятию (группе мероприятий) подпрограммы приведен в приложении № 2 "Структура муниципальной программы Муромцевского муниципального района Омской области "Развитие экономического потенциала Муромцевского муниципального района Омской области".

Раздел 7. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы в целом и по источникам финансирования

Общий объем средств на реализацию подпрограммы составляет 116 471 486,63 рублей, в том числе:

2022 год – 11 843 848,09 рублей;

2023 год – 12 867 368,71 рублей;

2024 год – 36 265 424,24 рублей;

2025 год – 11 317 145,59 рублей;

2026 год – 10 212 600,00 рублей;

2027 год – 12 415 100,00 рублей;

2028 год – 7 100 000,00 рублей;

2029 год – 7 150 000,00 рублей;

2030 год – 7 300 000,00 рублей.

Общий объем расходов местного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 78 746 624,70 рублей, в том числе:

2022 год – 6 150 593,06 рубля;

2023 год – 7 167 884,09 рубля;

2024 год – 9 933 301,96 рублей;

2025 год – 11 317 145,59 рублей;

2026 год – 10 212 600,00 рублей;

2027 год – 12 415 100,00 рублей;

2028 год – 7 100 000,00 рублей;

2029 год – 7 150 000,00 рублей;

2030 год – 7 300 000,00 рублей.

Общий объем расходов за счет поступлений целевого характера их областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 37 724 861,93 рублей, в том числе:

2022 год – 5 693 255,03 рублей;

2023 год – 5 699 484,62 рублей;

2024 год – 26 332 122,28 рублей;

2025 год – 0,00 рублей;

2026 год – 0,00 рублей;

2027 год – 0,00 рублей;

2028 год – 0,00 рублей;

2029 год – 0,00 рублей;

2030 год –0,00 рублей.

Источниками финансирования подпрограммы являются поступления налоговых и неналоговых доходов местного бюджета, поступлений целевого и нецелевого характера из областного бюджета.

Распределение бюджетных ассигнований по задачам подпрограммы в разрезе источников финансирования представлено в [приложении](consultantplus://offline/ref=36965D7B2E0C84C6FB26697DF00CCD97767BC899244D64E9285CFCC1DE0752CDB588E272F9CF013FF38DA6y2B0K) № 2 к муниципальной программе Муромцевского муниципального района Омской области «Развитие экономического потенциала Муромцевского муниципального района Омской области».

Раздел 8. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Для достижения цели подпрограммы определены следующие ожидаемые результаты:

1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог, к 2030 году до 75,0 %, в том числе:

2022 год – 78,3 %;

2023 год – 78,2 %;

2024 год – 78,0 %;

2025 год – 77,8 %;

2026 год – 77,5 %;

2027 год – 77,0 %;

2028 год – 76,5%,

2029 год – 76,0%,

2030 год – 75,0%.

2. Доля сельских населенных пунктов в границах Муромцевского района, охваченных регулярным транспортным сообщением автомобильным транспортом по годам реализации:

2022 год – 90,7 %;

2023 год – 90,7 %;

2024 год – 90,7 %;

2025 год – 89,0 %;

2026 год – 89,0 %;

2027 год – 89,0 %;

2028 год – 87,0%,

2029 год – 87,0%,

2030 год – 87,0%.

9. Описание системы управления реализацией подпрограммы

Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ осуществляет оперативное управление и контроль за ходом реализации подпрограммы, подготовку проектов изменений в подпрограмму при необходимости, организацию проведения работы по формированию отчетности о ходе реализации подпрограммы, несет ответственность за реализацию подпрограммы в целом и достижение утвержденных значений целевых индикаторов мероприятий подпрограммы.

По итогам отчетного финансового года в срок не позднее 1 мая года следующего за отчетным Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ формирует отчет о реализации подпрограммы за отчетный финансовый год (далее – отчет) в соответствии с приложением № 6 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ Муромцевского муниципального района Омской области, их формирования и реализации, утвержденному постановлением Администрации Муромцевского муниципального района Омской области от 18 июля 2013 года № 381-п (далее – Порядок), а также сведения о достижении ожидаемых результатов в соответствии с приложением № 3 к Порядку и направляет данные в КЭиУМС АММР для проведения оценки эффективности реализации подпрограммы в соответствии с приложением № 7 к Порядку.